



**AVUSTUSPERUSTEET YKSITYISTIEKUNNILLE  
1.8.2024**

# YKSITYISTIIEAVUSTUSTEN PERUSTEET RUOKOLAHDEN KUNNASSA

## YLEISTÄ

Ruokolahden kunta avustaa kunnanvaltuuston hyväksymien määrärahojen puitteissa yksityistielain kriteerit sekä kunnan avustusperusteet täyttäviä tiekuntia. Avustusta voidaan myöntää tien kunnossapitoa ja perusparantamista varten.

Ruokolahden kunta osallistuu avustuksiin yksityistielain (560/2018) 84 §:n nojalla. Määrärahavaraus tehdään vuosittain kunnan talousarviovalmistelun yhteydessä.

Huomioithan, että mikäli tiekunta ottaa vastaan valtion- tai kunnanavustusta, tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää tai tietä sulkea sinä ajanjaksona, jota avustus koskee (yksityistielaki 85 §).

## 1 KUNNOSSAPITOAVUSTUS

Avustuksen edellytyksenä on, että tielle on perustettu tiekunta ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä (Digiroad) ovat ajantasaiset niin kuin Yksityistielain 50 §:ssä edellytetään. Tiekuunnan on ilmoitettava avustushakemuksessa, ovatko sen tiedot ajan tasalla. Tiekuunnan tulee toimia yksityistielain mukaisesti.

Tiekunta on perinyt osakkailta tieyksikkömaksuja maksatusjakson aikana ja pitää tiekuunnan kokouksen vähintään kahden vuoden välein.

Tien pituus on vähintään 500 m. Tiellä pitää olla vähintään yksi vakituisesti asuttu talous (kirjoilla ko. tien alueella). Avustus maksetaan Ruokolahden kunnan alueella olevasta tien osasta sekä vakituisesti asutuista kuukausista.

### 1.1 MAKSULUOKAT

Luokka		Avustus
0	Ei tiekuntaa tai vakituisesti asuttua taloutta	0 %
1	Vähintään yksi vakituisesti asuttu talous	max. 54 %
2	Läpikulkutie, jolla merkittävää läpikulkuliikennettä	max. 64 %
3	Läpikulkutie, jolla suurta alueellista merkitystä	max. 74 %

Avustukset maksetaan edeltävänä kalenterivuonna toteutuneiden kunnossapitokustannusten mukaan. Tarkasteluaika on kaikilla tiekuunnilla siis kalenterivuosi. Avustusta ei makseta 800 €/km ylittävältä kustannusosuudelta.

Avustuksia maksetaan kulloinkin käytettävissä olevien kunnanvaltuuston hyväksymien määrärahojen mukaan. Tarvittaessa rahojen riittävyys varmistetaan laskemalla kustannuskattoa 50 €/km kerrallaan ja laskemalla avustusprosentteja luokissa 1–3 prosenttiyksiköittäin samansuuruisesti.

Losseja avustetaan yhteensä enintään 12,5 % osuudella Ruokolahden kunnan vuosittain hyväksytystä yksityisteiden kunnossapitoavustuksiin varatusta kokonaismäärärahasta.

Hallinto-, pankki-, korko- ym. kustannuksia ei hyväksytä avustettiin menoihin.

## 1.2 KUNNOSSAPITOAVUSTUKSEN HAKEMINEN

Ehdot täyttävät tiekunnat voivat hakea kunnossapitoavustusta vuosittain. Avustuksen maksamisperusteena on elokuun 15. päivään mennessä kunnan teknisten palvelujen osastolle (Toritie 6 A, 56100 Ruokolahti) saapunut hakemus vaadittuine tietoineen. Elokuun 15. päivän jälkeen saapuneita hakemuksia ei käsitellä. Tiekunta on itse vastuussa hakemuksensa toimittamisesta määräaikaan mennessä. Hakemuksen voi tehdä paperilomakkeella tai sähköisesti, jotka ovat saatavilla kunnan nettisivuilla ja teknisten palvelujen osastolla (arkisin klo 9–15).

Tiekuntien hakemuksessa ilmoittamat tiedot tarkistetaan ja niiden tulee olla ajan tasalla. Kustannus selvitykset tulee täyttää maksuperusteisesti huolellisuutta noudattaen. Tieunnan pitää pyydettyä pystyä toimittamaan kirjanpito- ja tilinpäätöstiedot hakuajanjakson lisäksi tarvittaessa myös aikaisempien vuosien toteutuneista kustannuksista elokuun 22. päivään mennessä. Tiedot voi halutessaan laittaa jo hakemuksen liitteeksi. Mikäli tieunnan havaitaan nostaneen avustusta väärin perustein, peritään väärin nostettu summa takaisin seuraavan vuoden avustuksesta 2–5 kertaisesti tapauskohtaisesti.

Avustukset maksetaan syyskuun ensimmäisenä arkipäivänä tieunnan ilmoittamalle tilille.

Jos hakijana on uusi tiekunta, on yksityistiekunnan ilmoitettava yhteystietonsa Maanmittauslaitokselle. Parhaiten tämä tapahtuu netissä Maanmittauslaitoksen sivuilla olevalla lomakkeella:

[www.maanmittauslaitos.fi/lomakkeet/tiekunnan\\_yhteystiedot\\_](http://www.maanmittauslaitos.fi/lomakkeet/tiekunnan_yhteystiedot_)

Tämän lisäksi yksityistielaki edellyttää, että tiekunnat ja myös järjestäytymättömät tiet toimittavat Digiroadiin tietoja liikenteen ja tien rajoituksista. Digiroadiin tulee myös ilmoittaa se, ettei ole mitään rajoituksia.

- tiedot pysyvistä painorajoituksista (sillat, lautat ja tiet)
- liikenteen kiellot ja rajoitukset (esim. moottori- ja hevosajoneuvot) ml. mahdolliset lisäkilvet.

Lisäksi tulee liittää viranhaltijapäätös em. merkkeihin. Jos suostumusta ei ole haettu, täytyy se hakea kunnan tekniseltä toimelta. Hakemukseen tarvitsee:

- vapaamuotoinen hakemus perusteluineen
- pöytäkirjaote tieunnan kokouksesta, jossa on päätetty anoa liikenteenohjauslaitetta
- haettavat liikenteenohjauslaitteet ja karttapiirros/tuloste merkin sijainnista/vaikutusalueesta

Tiedot Digiroadiin toimitetaan Väyläviraston sivulta löytyvällä lomakkeella: <https://vayla.fi/vaylista/aineistot/digiroad/yksityistietietojen-lisaaminen-digiroadiin>

Kunnossapitoavustushakemusta voi tarvittaessa täydentää pöytäkirjalla ja karttaotteella.

## 2 PERUSPARANNUSAVUSTUS

Perusparannusavustuksen myöntämisen ehtona on, että tie on todettu valtionavustuskelpoiseksi ja että tiekunta on saanut sekä ottaa vastaan ELY-keskuksen myöntämän perusparannusavustuksen. Päätöstä tien valtionavustuksesta tiekunnan tulee hakea ELY-keskuksen liikenteen asiakaspalvelusta. Lisätietoja avustuksen hakemisesta löytyy ELY-keskusten verkkosivuilta: <http://www.ely-keskus.fi/web/ely/yksityistieavustukset>

Tiekunnan osuus perusparannuskustannuksista on aina vähintään 10 % valtion hyväksymästä kustannusarviosta.

Kunnan avustuksen suuruus on enintään 40 % valtion hyväksymästä kustannusarviosta. Kunnanavustusprosentti ei ole missään tapauksessa suurempi kuin valtion hyväksymä avustusprosentti. Jos ennakoilmoitusta kunnalle ei ole tehty, avustuksen suuruus on enintään 20 % valtion hyväksymästä kustannusarviosta.

Perusparannusavustus päätetään hakijan esittämän kustannusarvion ja -suunnitelman perusteella. Jos kustannusarvio ylittyy, avustussumma ei kasva yli päätetyn avustussumman. Kustannusarvion alittuessa avustus pienenee vastaamaan kustannuksia päätöksen mukaisen avustusprosentin mukaisesti.

Avustusperusteet eivät koske jääteitä, losseja, lauttoja eivätkä siltoja yksistään.

### 2.1 PERUSPARANNUSAVUSTUKSEN HAKEMINEN

Perusparannusavustusta haetaan jättämällä ennakoilmoitus kunnan teknisten palvelujen osastolle (Toritie 6 A, 56100 Ruokolahti) viimeistään hankkeen aloitusvuotta edeltävän vuoden syyskuun loppuun mennessä. Ilmoitus tehdään, kun tiekunnat hakevat valtionavustusta. Liitteeksi tulee laittaa hankkeen kustannusarvio sekä aikataulu.

Tiekunnan tulee toimittaa jäljennökset ELY-keskuksen myöntämistä päätöksistä. Perusparannusavustusta ei makseta, mikäli tiekunta ei ole toimittanut ELY-keskuksen myönteistä avustuspäätöstä, vaikka ennakoilmoitus tarvittavine liitteineen olisi toimitettu määräaikaan mennessä. ELY-keskuksen myöntämistä mahdollisista lisärahopäätöksistä tulee ilmoittaa kuntaan mahdollisimman varhaisessa vaiheessa.

Maksatus tapahtuu ELY-keskuksen suorittamien maksuerien jälkeen. Kulloisenkin maksuerän suuruus on suoraan verrannollinen ELY-keskuksen maksuerien kanssa. Tiekunnan tulee toimittaa ELY-keskuksen maksuilmoitus teknisten palvelujen osastolle heti sen saatuaan.

## 3 METSÄTEIDEN AVUSTAMINEN

### 3.1 AVUSTUSPERUSTEET

Ruokolahden kunta ei myönnä tukea yksinomaan maa- ja metsätalouskäytössä olevalle tiekunnalle tai tien osalle. Metsäteiden avustustarpeissa kehoitetaan

kääntymään lähimmän Metsäkeskuksen puoleen. Ajantasaiset ohjeet ja avustusedellytykset löytyvät Metsäkeskuksen kotisivuilta, osoitteesta:  
<https://www.metsakeskus.fi/metsaautotiet>

### 3.2 SUUNNITTELU JA RAKENTAMINEN

Apua metsäteiden suunnitteluun ja kunnostukseen saa esimerkiksi Tapio Oy:n metsäteiden ja vastaavien yksityisteiden kunnossapidon tueksi tarkoitettusta tietopaketista.

## 4 TIETOIMITUKSET

Kuntien tielautakunnat ovat lakanneet 1.1.2019. Yksityistietoimituksesta säädetään yksityistielain 6 luvussa ja kiinteistönmuodostamislaisissa. Uuden yksityistielain mukaisesti Maanmittauslaitos hoitaa tietoimitukset. Ks. lisätietoja MML:n verkkosivuilta: <https://www.maanmittauslaitos.fi/kiinteistot/hae-maanmittaustoimitusta/tie-ja-kayttooikeudet/yksityistietoimitus>

Kahden tai useamman tiekunnan yhdistämisestä, tiekunnan jakamisesta sekä tiekunnan lakkauttamisesta päätetään yksityistietoimituksessa tai kyseisten tiekuntien päätöksillä. Tie kuntien yhdistäminen ja tiekunnan jakaminen sekä lakkauttaminen voidaan tehdä myös kiinteistörekisterin pitäjän päätöksellä, jos asian käsitteleminen yksityistietoimituksessa ei ole erityisestä syystä tarpeen. Tien tai tienosan liittämistä tiekunnan tiehen voidaan päättää yksityistietoimituksessa tai tiekunnan ja liitettävän tienosan tieosakkaiden sopimuksella.

### 4.1 RIITA-ASIAT

Uuden lain voimaantulon myötä tielautakuntien tehtävät siirtyivät Maanmittauslaitokselle ja maa- ja metsätalouden osastoille. **Ruokolahden kunta ei käsittele eikä ota kantaa kiistatilanteissa.** Maa- ja metsätalouden osasto hoitaa Etelä-Karjalan alueella Etelä-Savon käräjäoikeus. Lisää tietoa osoitteesta:  
<https://oikeus.fi/karajaoikeudet/etela-savonkarajaoikeus/fi/index/maa- ja- metsatalous-asiat.html>

Suomen Tieyhdistys ry toimii yksityisteiden ja niiden tiekuntien valtakunnallisena edunvalvojana ja opastajana. Tieyhdistys tarjoaa monipuolisia palveluita jäsenille ja ei-jäsenille mm. puhelinneuvontana, koulutuksina ja informaatioiskuina. Lisää Suomen tieyhdistyksestä voi lukea verkkosivuilta:  
<https://www.tieyhdistys.fi/yksityistiet>

## 5 KUNNAN VALVONTA

Tekninen toimi voi tehdä tarkastuskäyntejä harkintansa mukaan niillä yksityisteillä, joita kunta avustaa. Kunnossapitoavustushakemusten yhteydessä tehdään vuosittain satunnaisia pistokokeita, joissa tarkastellaan tiekunnan toimintaa tarkemmin mm. kirjanpitojen kautta. Tie kuntien on pystyttävä toimittamaan kirjanpito- ja tilinpäätöstietonsa menneiltä vuosilta kysyttäessä.

Ruokolahden kunnan yksityistieavustusta vastaanottanut tiekunta on velvollinen antamaan kunnan edustajalle läsnäolo-oikeuden tiekunnan kokouksessa. Läsnäolo-oikeus on voimassa kunnossapitoavustusten osalta yhden vuoden ajan avustuksen maksupäivästä lukien ja perusparannusavustuksen osalta kymmenen vuoden ajan viimeisen avustuserän maksamisesta. Kokouskutsua kunnalle ei tarvitse lähettää, ellei kunta ole tieosakas.

Yksityistielain 85 § mukaan kunnan avustaman tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää sinä ajanjaksona, jota avustus koskee (kunnossapitoavustuksissa 1 vuosi maksatuksesta ja perusparannusavustuksissa 10 vuotta viimeisestä maksuerästä). Säännöllisen liikenteen harjoittamiseen tarvitaan tällöinkin tiekunnan tai tieosakkaiden lupa samoin kuin tien käyttämiseen sellaiseen toimintaan, joka selvästi lisää kunnossapitokustannuksia.