



30.7.2026

Valkealan GPower Ky
Jukka Siitonen

stefan@osmoscosmos.com

Hakemus maantien tilapäisestä sulkemisesta 8.7.2026

Maantien tilapäinen sulkeminen, ralliautojen testaustoimintaa varten

Hakemus

Valkealan GPower Ky on hakenut lupaa Suomen valtion hallinnoiman maantien tilapäiseen sulkemiseen 10.8.2026 klo 10 - 28.9.2026 klo 16.00 järjestettävien ralliautojen kehitystestiajojen vuoksi.

Tieliikennelain 187 §:n mukaan elinvoimakeskus voi sulkea tien tilapäisesti.

Hakemuksessa on esitetty suljettavaksi liitteiden mukaiset tieosuudet.

Päätös

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus myöntää hakijalle tieliikennelain 187 §:n mukaisen luvan maantien tilapäiseen sulkemiseen ralliautojen kehitystestiajojen järjestämistä varten 10.8.2026 - 28.9.2026 väliseksi ajaksi.

Päätös on ehdollinen.

Maantieosuuden sulkeminen on sallittu vain seuraavina aikoina 10.8.2026 klo 10 - 28.9.2026 klo 16.00

- maanantai - perjantai klo 8–20
- lauantai - sunnuntai klo 10–18
- joulunaika rajataan pois, 16.12.–31.12. ei tietä saa sulkea.

Muina aikoina ja perättäisinä päivinä maantieosuuden sulkeminen on kielletty.

Maantieosuuksien yhteenlaskettu sulkemismäärä vuodessa hakijaa kohti on korkeintaan 15 kpl.

Suljettavat maantieosuudet:

- **Ruokolahdella Yhdystie 14897 Ahjärventie**, välillä Ahjärventie 1048 – Ahjärventie 664, tierekisteriosoite 14897/1/995–14897/1/4822. Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL): 42
- **Ruokolahdella Yhdystie 14898 Pekanmäentie**, välillä Pekanmäentie 2 – Pekanmäentie 276, tierekisteriosoite 14898/2/12–14898/2/2807. Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL): 46



30.7.2026

- **Ruokolahdella ja Rautjärvellä Yhdystie 14909 Husuntie**, välillä Husuntie 180 – Husuntie 692, tierekisteriosoite 14909/1/1734–14909/1/692. Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL): 16

Maantieosuudet voidaan avata liikenteelle ennen sulkuajan loppumista, jos tapahtuma on päättynyt.

Perustelut

Tieliikennelain (729/2018) 187 §:n mukaan elinvoimakeskus voi päättää maantien tilapäisestä sulkemisesta.

Maantien sulkemisesta ei ole odotettavissa kohtuutonta haittaa muulle liikenteelle, ja sulkeminen on perusteltua moottoriajoneuvojen testausajon ja muun liikenteen turvallisuuden kannalta.

Päätös maantien sulkemisesta koskee tiealuetta. Maantien tiealue määritellään liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 5 §:ssä. Suljetut tieosuudet ovat erityisalueita, joiden erityinen käyttö syrjäyttää jokamiehen kulkuoikeuden.

Oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain 122 §:n perusteella tämä päätös voidaan panna täytäntöön ilman lain voimaa, koska muussa laissa niin säädetään. Tieliikennelain 193 §:n perusteella päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta.

Yhteystiedot

Maantieverkon tilapäisesti suljettujen osien kuntoonpanoon liittyvissä asioissa elinvoimakeskukseen yhteyshenkilö on:

Miika Tolonen, Destia (Imatra MHU)
041 7322148
miika.tolonen@destia.fi

Hannu Häyhä, Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus
0295 029 217
hannu.hauha@elinvoimakeskus.fi

Maantien sulkemisessa noudatettavat ehdot

- 1 Yleisen liikenteen sujuvuus
 - 1.1 Moottorikäyttöisten ajoneuvojen testausajotapahtuman vuoksi tapahtuva maantien sulkeminen ei saa aiheuttaa normaalia elämää mainittavasti haittaavia liikkumisrajoituksia.
 - 1.2 Suljetuille maantieosuuksille on varattava vapaa kulkuoikeus hälytys-, poliisi- ja muissa välttämättömissä viranomaisluontoisissa tehtävissä liikkuville ajoneuvoille, aikataulun mukaisessa henkilö- ja tavaraliikenteessä oleville ajoneuvoille sekä tuoremaidokuljetuksille.
 - 1.3 Niille henkilöille, joiden ainoa kulkuyhteys asuin- tai asointipaikkaansa moottorikäyttöisten ajoneuvojen testausajotapahtuman takia suljetaan, on varattava kulkuoikeus kohtuullisen lyhyessä ajassa. Asukasliikennettä on mahdollista rajoittaa tapahtuman niin vaatiessa, ei kuitenkaan 20 minuuttia enempää kulkutarpeen esittämisestä.
 - 1.4 Maantieosuutta ei saa käyttää moottorikäyttöisten ajoneuvojen testausajotapahtumaan, mikäli samalle maantieosudelle on myönnetty maantien sulkemispäätös samanaikaisesti toteutuvalle



30.7.2026

tapahtumalle.

- 1.5 Moottorikäyttöisten ajoneuvojen testausajotapahtumaa ei saa suorittaa samanaikaisesti suljetulla maantieosuudella erikseen kohdissa 1.1–1.4 mainitun liikenteen kanssa.

2 Tapahtuman liikennejärjestelyt

- 2.1 Suljettava maantieosuus on varustettava hyvissä ajoin ennen kyseisen maantieosuuden sulkuaikaa alkamista ja kyseisen tapahtuman ajaksi molemmista päistään sekä mahdollisten maanteiden, katujen ja yksityisteiden liittymien osalta ajoneuvolla ajo kielletty -liikennemerkillä (liikennemerkki C1). Merkkien lisäksi edellä mainittuihin paikkoihin on järjestettävä tarvittaessa liikenteenohjaajat sekä heidän välilleen suora viestiyhteys.
- 2.2 Liikennejärjestelyt on toteutettava tieliikennelainsäädännön edellyttämällä tavalla, säännösten mukaisia liikennemerkkejä, merkintöjä, opasteita ja sulkupuomeja sekä varoituslaitteita käyttäen. Järjestäjän tulee noudattaa myös Väyläviraston suositusta "Suositus tilapäisestä tien sulkemisesta ja liikenteenohjaajien käytöstä vähäliikenteisellä maantieverkolla" (liitteenä).
- 2.3 Tilapäisen kiertotieviitoituksen toteuttamisesta vastaa järjestäjä. Järjestäjän tulee noudattaa Väyläviraston "Suositus tilapäisesti suljettua tieosuutta ohittavan kiertotien tilapäisestä viitoittamisesta vähäliikenteisellä maantieverkolla" (liitteenä).
- 2.4 Järjestäjän tulee varmistua siitä, että suljetulla maantiealueella ei ole ihmisiä moottorikäyttöisten ajoneuvojen testausajotapahtuman aikana.
- 2.5 Maantien sulkemisen ja moottorikäyttöisten ajoneuvojen testausajotapahtuman päätyttyä järjestäjän tulee huolehtia välittömästi tapahtumaa varten asetettujen liikenteen ohjaamiseen käytettyjen opasteiden ja merkkien poistamisesta.
- 2.6 Liikenteenohjauslaitteiden pystyttämisestä ja poistamisesta vastaa luvan hakija kustannuksellaan.

3 Tapahtuman järjestäjään liittyvät vaatimukset

- 3.1 Järjestäjän on nimettävä moottorikäyttöisten ajoneuvojen testausajotapahtuman liikennejärjestelyistä vastaava henkilö. Liikennejärjestelyistä vastaava henkilö vastaa tapahtuman tarvitseman tilapäisen liikenteenohjauksen suunnittelusta, toteutuksesta ja toiminnallisesta laadusta, liikenteenohjaukseen tarvittavien lupien hankinnasta, sekä vastaa tilapäiseen liikenteenohjaukseen osallistuvien henkilöiden ja tien sulkemiseen tarvittavien liikennemerkkien ja sulkulaitteiden pystytykseen osallistuvien henkilöiden riittävästä koulutuksesta. Vaatimukset liikennejärjestelyistä vastaavan henkilön osalta on Tieturva 2 -koulutus. Järjestäjän nimeämä tapahtuman liikennejärjestelyistä vastaava henkilö on Jukka Siitonen, p. 0505052369.
- 3.2 Järjestäjä huolehtii kustannuksellaan maantien tilapäisestä sulkemisesta, muista tilapäisistä liikennejärjestelyistä sekä kaikkien tilapäisesti suljettavan maantien vaikutuspiirissä olevien tai liikkuvien varoittamisesta. Maantien sulkeminen ja liikenteen varoittaminen tapahtuu tieliikennesäädösten mukaisin liikennemerkkein ja sulkulaittein.
- 3.3 Järjestäjän tulee huolehtia moottorikäyttöisten ajoneuvojen testausajotapahtumassa tarvittavien pysäköintialueiden varaamisesta, liikenteen ohjaamisesta ja kiertoteiden järjestämisestä.
- 3.4 Järjestäjän on toimitettava pyytämättä seurantaraportti jokaisesta toteutuneesta moottoriajoneuvojen testausajotapahtumasta maantien sulkemispäätöksen myöntäneen elinvoimakeskukseen kirjaamoon, kuitenkin viimeistään luvan voimassaolon päättymiseen mennessä. Seurantaraportissa tulee olla vähintään seuraavat tiedot
- selvitys testauksesta
 - tien nimi ja suljettu osuus (tieosoiteväli)
 - sulkemisajankohta tai -ajankohdat



30.7.2026

- testaukseen osallistuneiden autojen lukumäärä ja reitin ajokertojen lukumäärä
- ajoaika yhteensä
- testauksen aikana ohjatusti läpi päästettyjen ulkopuolisten autojen lukumäärä
- vastuuhenkilön allekirjoitus.

3.5 Järjestäjä vastaa maantien sulkemisen vaikutusten yhteensovittamisesta tiealueella mahdollisesti toimivien kolmansien osapuolien kanssa.

4 Tapahtumasta tiedottaminen

- 4.1 Sulkemisluvan saatuaan ja uudelleen noin tunti ennen maantien sulkemista järjestäjän tulee ilmoittaa Tienkäyttäjän linjalle puh. 0200 2100 suljettavan maantien sulkemisajankohta, mahdolliset maanteiden liikennejärjestelyt, jotka vaikuttavat liikenteen sujuvuuteen ja liikenneturvallisuuteen sekä liikennejärjestelyistä vastaavan henkilön yhteystiedot. Mikäli suljettua tietä ei jostain syystä voida avata yleiselle liikenteelle viimeistään luvassa mainitun sulkuajan päättyessä, on siitä ilmoitettava Tienkäyttäjän linjalle.
- 4.2 Moottorikäyttöisten ajoneuvojen testausajotapahtuman järjestäjän tulee tiedottaa ennakoon aikaisintaan neljä viikkoa ennen tapahtumaa ja viimeistään 7 päivää ennen maantien sulkemista suljettavan maantieosuuden kummassakin päässä ja mahdollisten maanteiden, katujen ja yksityisteiden liittymissä.
- 4.3 Maantien sulkemisesta järjestäjän tulee tiedottaa ennakoon viimeistään 7 päivää ennen tapahtumaa niitä kiinteistöjä, joille kulkemista maantien sulkeminen rajoittaa.

5 Maantieverkon tilapäisesti suljettujen osien kuntoonpano

- 5.1 Järjestäjä vastaa siitä, että moottorikäyttöisten ajoneuvojen testausajotapahtumaan käytetty tiealue palautetaan välittömästi tapahtuman päättymisen jälkeen samanlaiseen laatuun, jossa se oli ennen sulkemisajan alkua. Tämä toteutetaan alempana mainitulla tavalla.
- 5.2 Järjestäjä on laatinut maantien kuntoonpanoa suorittavan urakoitsijan kanssa maantien kuntoonpanosopimuksen (liitteenä). Maantien kuntoonpanon kustannuksista vastaa järjestäjä.
- 5.3 Maantien sulkeminen edellyttää, että järjestäjä saa elinvoimakeskuksen maanteiden hoidon projektipäälliköltä maantieosuuden kuntoon perustuvan hyväksynnän tien sulkemiselle viimeistään kaksi viikkoa ennen suunniteltua moottorikäyttöisten ajoneuvojen testausajotapahtumaa.
- 5.4 Suljetuilla maanteilla on pidettävä katselmus ennen ja jälkeen tapahtuman teiden kunnon toteamiseksi.
- 5.5 Järjestäjän on otettava viimeistään kaksi viikkoa ennen tien sulkemista yhteyttä hoitourakoitsijaan ja elinvoimakeskuksen maanteiden hoidon projektipäällikköön sopiaakseen heidän kanssaan ajankohdat ja paikat suljettavaksi aiotun tieosuuden kuntoonpanotöihin liittyville alkukatselmukselle ja loppukatselmukselle. Hoitourakoitsija voi toimia katselmuksissa elinvoimakeskuksen edustajana, mikäli viimeksi mainittu on estynyt saapumaan.
- 5.6 Alkukatselmus on pidettävä ennen tien sulkemisajan alkua ja mahdollisten ennakkoivien töiden tekemistä. Katselmuksessa todetaan tiestön kunto, joka kirjataan katselmuksesta laadittavaan muistioon. Muistion laatii hoitourakoitsija. Kaikkien osapuolten tulee allekirjoittaa muistio.
- 5.7 Järjestäjän tulee välittömästi moottorikäyttöisten ajoneuvojen testausajotapahtuman päätyttyä huolehtia tapahtumaan käytetyille maanteille ja sen läheisyydessä oleville rakenteille ja laitteille aiheutuneiden vaurioiden korjaamisesta ja muusta vahingosta ja haitasta, joka aiheutuu tapahtumasta. Suljettu maantiealue tulee muutenkin saattaa välittömästi tapahtuman jälkeen siistiin kuntoon.
- 5.8 Järjestäjä viimeistelee suljettuna olleen maantieverkon osan kuntoonpanon siten, että alkukatselmuksessa aiemmin todettu laatu on saavutettu ja kaikki aiheutuneet vauriot ovat korjattu.
- 5.9 Hoitourakoitsija laatii loppukatselmuksesta kaikkien osapuolten hyväksymän muistion.



30.7.2026

Muistioon kirjataan myös mahdollisesti tarvittavat täydentävät korjaustoimet ja niiden toimeenpanoon annettu määräaika. Täydentävien toimenpiteiden tapahduttua, niistä tehdään merkintä joko alkuperäiseen muistioon tai muuhun asiakirjaan.

- 5.10 Jos järjestäjä ei ole korjannut moottorikäyttöisten ajoneuvojen testausajotapahtuman aiheuttamia jälkiä ja vaurioita ennen maantien avaamista yleiselle liikenteelle, järjestäjä vastaa jälkien ja vaurioiden aiheuttamista vahingoista ja haitoista elinvoimakeskukseksi ja kolmannelle osapuolelle.
- 5.11 Mikäli kunnossapitotöitä ei ole saatettu valmiiksi näissä ehdoissa ja muuten sovitulla tavalla, niin elinvoimakeskus voi välittömästi järjestäjää enempi kuulematta teettää tiealueeseen kohdistuvat tekemättömät kuntoonpanotyöt järjestäjän kustannuksella.

30.7.2026

Luvan peruuttaminen

Elinvoimakeskus voi peruuttaa tämän luvan välittömästi, jos sen ehtoja ei noudateta.

Muut tilapäiset luvat maantielle

Tapahtuman tilapäisille liikennemerkkijärjestelyille maanteiden osalta tulee hakea erillistä lupaa Sisä-Suomen elinvoimakeskuksesta, lukuun ottamatta välittömästi tien sulkuaan liittyviä merkkejä ja sulkuaitoja. Hakuohjeet ja -lomakkeet löytyvät elinvoimakeskusten verkkosivuilta osoitteesta <https://elinvoimakeskus.fi/tilapaiset-liikennejarjestelyt-tapahtuman-jarjestaminen> (Tilapäiset liikennejärjestelyt - tapahtuman järjestäminen). Lupa on maksullinen.

Muuta

Elinvoimakeskus suosittelee tapahtuman järjestäjää hankkimaan tarvittavat vakuutukset.

Täytäntöönpano

Päätös pannaan täytäntöön oikaisuvaatimuksesta huolimatta.

Sovelletut oikeusohjeet

Tieliikennelaki (729/2018) 71 §, 187 § ja 193 §
Laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa (808/2019) 122 §

Lupamaksu ja -maksuperuste

Lupamaksu on 300 euroa. Lasku lähetetään myöhemmin.

Maksun perusteet:

Valtion maksuperustelaki 4 § ja 6 §

Valtion maksuperusteasetus 1 §

Valtioneuvoston asetus elinvoimakeskusten sekä Työllisyys-, hallinto- ja kehittämiskeskusten maksuista vuonna 2026

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua, siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään. Oikaisuvaatimusosoitus liitteenä.

Oikaisuvaatimusohje maksun osalta on liitteenä.

Allekirjoitukset

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty. Asian on esitellyt liikenneturvallisuusasiantuntija Jani Juvankoski ja ratkaissut yksikön päällikkö Anu Vilamaa

LIITTEET

Hakemus

Suositus tilapäisestä tien sulkemisesta ja liikenteenohjaajien käytöstä vähäliikenteisellä maantieverkolla (Liikenneviraston ohje 3/2017)

Suositus tilapäisesti suljettua tieosuutta ohittavan kiertotien tilapäisestä viitoittamisesta vähäliikenteisellä maantieverkolla (Liikenneviraston ohje 3/2017)

Oikaisuvaatimusosoitus

Oikaisuvaatimusohje maksun osalta

Kuntoonpanosopimus

TIEDOKSI

Kaakkois-Suomen poliisilaitos
Tieliikennekeskus, Tampere
Kuopion hätäkeskus
Etelä-Karjalan pelastuslaitos
Hannu Häyhä, Kaakkois-Suomen elinvoimakeeskus
Jukka Tamminen, Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus
Rautjärven kunta
Ruokolahden kunta
MHU Imatra, Destia
Miika Tolonen, Destia, MHU Imatra

Tämä asiakirja KAS/2641/2026 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KAS/2641/2026 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Vilamaa Anu 30.07.2026 13:14

Esittelijä Juvankoski Jani 30.07.2026 12:00